



De publicación inmediata: 20/12/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL INFORME DE DIFUSIÓN FINAL PARA EL PROYECTO DE KENSINGTON EXPRESSWAY EN LA REGIÓN ESTE DE BUFFALO

Se seleccionó un concepto para un túnel de seis carriles y conexiones comunitarias mejoradas para un estudio detallado adicional en la evaluación ambiental

Se alienta al público a visitar, [en línea](#) o en persona, la oficina de alcance comunitario [que abrió recientemente](#) para hacer preguntas y participar en el esfuerzo continuo de recopilar información de la comunidad

Lea el informe de difusión final [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización del informe de difusión final para el proyecto de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo. El informe es un paso importante en el proceso de revisión ambiental y tiene en cuenta varios factores, incluida la información de la comunidad, para determinar los parámetros del proyecto. El informe determinó que la construcción de un túnel de seis carriles con conexiones comunitarias mejoradas a nivel de la calle cumplirá mejor con los objetivos del proyecto y debe estudiarse más a fondo. Además, el informe determinó que los límites del proyecto de Kensington Expressway deben extenderse 600 pies adicionales para llegar desde East Ferry Street hasta Sidney Street. La finalización del informe permitirá que el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del Estado comience con el proceso formal de evaluación ambiental y diseño preliminar.

"El proyecto de Kensington Expressway es una oportunidad única en la vida para corregir una falla de planificación atroz del pasado y brindarles a los residentes de la Región Este de Buffalo la conexión entre ellos y con los espacios verdes de los que estuvieron privados por demasiado tiempo", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este informe de difusión es producto de la asociación continua que existe entre el estado y la comunidad a medida que emprendemos este importante proyecto y trabajamos para volver a conectar estos vecindarios divididos, creando un Buffalo más fuerte para todos".

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba la conexión entre los vecindarios linderos. Con hasta \$1,000 millones reservados por la gobernadora Hochul para este proyecto de transformación en la Región Este de Buffalo, se volverán a unir los vecindarios que quedaron divididos por error por la construcción original de Kensington Expressway.

En un trabajo conjunto con la Administración Federal de Autopistas, el DOT está promoviendo el proceso de revisión ambiental para este proyecto y evaluando oportunidades para crear nuevos espacios públicos abiertos, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones, y abordar la contaminación acústica y atmosférica como parte del proceso ambiental. El DOT también está evaluando las mejoras en las carreteras locales para facilitar la seguridad de las operaciones de los vehículos dentro de los vecindarios reconectados. Por la autopista Kensington Expressway, circulan unos 80,000 coches al día.

El informe de difusión, que preparó el DOT en cooperación con la Administración Federal de Autopistas, analizó una variedad de posibles conceptos para el proyecto y determinó que la construcción de un túnel de seis carriles entre Dodge Street y Sidney Street era el concepto que mejor cumplía con los objetivos del proyecto y debe promoverse para realizar un estudio más detallado en la evaluación ambiental. El espacio verde de acceso público se construiría en la parte superior del túnel, lo que podría incluir filas de árboles y/o jardines, caminos, bancos y otros servicios del paisaje urbano. El túnel reemplazaría los puentes existentes en East Ferry Street, East Utica Street, Northampton Street y Dodge Street. También se reemplazaría el puente de Best Street.

El proyecto también incluiría la reconstrucción de Humboldt Parkway mientras se implementan las características de diseño de carreteras del proyecto de "Calles completas" (Complete Streets Project). También se incluiría la ventilación del túnel y un posible sistema de tratamiento de aire para tratar los gases de escape del túnel.

Al desarrollar el informe de difusión, el DOT realizó extensas tareas de alcance comunitario y celebró dos reuniones públicas de difusión en junio en el Museo de Ciencias de Buffalo. Luego de la reunión, hubo un período de 30 días de comentarios sobre el borrador del informe de difusión del proyecto. La comunidad recibió casi 200 comentarios para ayudar a informar sobre el proceso de toma de decisiones del Departamento.

El DOT continuará con sus esfuerzos de difusión pública a medida que avanza el proceso de evaluación ambiental y espera publicar un borrador de la evaluación ambiental para revisión pública en el verano de 2023. Está planificada una audiencia pública sobre la evaluación para el otoño de 2023.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, comentó: "La gobernadora Hochul describió una gran visión en todo el estado de Nueva York, reconectando comunidades desde el Bronx hasta Buffalo. El Departamento de Transporte está comprometido a convertir esa visión en realidad con el proyecto de Kensington Expressway, pero no podemos hacer eso, y no lo haremos, sin la colaboración de la comunidad en cada paso del camino. Este informe de difusión refleja los valiosos comentarios que recibimos hasta ahora y nos ayudará a mantener el impulso a medida que emprendemos este proyecto generacional. Desde la planificación hasta la construcción, trabajaremos con la comunidad de la Región Este de Buffalo para reunir a estos vecindarios y cumplir la promesa de este proyecto generacional".

El representante Brian Higgins mencionó: "Después de décadas de conversaciones, la gobernadora Hochul está tomando medidas reales para abordar la devastación causada por la construcción de una autopista a través del hermoso vecindario de Humboldt Parkway en Buffalo. Este proyecto debería servir como modelo nacional para reconectar comunidades divididas. Felicitamos este importante paso necesario que nos llevará a la construcción".

El senador estatal Tim Kennedy declaró: "Con la finalización de este informe, se asegura otro paso importante en la transformación de Kensington Expressway. Es un resultado directo de las conversaciones de colaboración en curso con la comunidad y del compromiso de Nueva York de corregir las injusticias dentro de nuestra infraestructura que dividió a los vecindarios y las comunidades de color durante décadas. Estoy ansioso por ver el comienzo formal del proceso de diseño y evaluación del DOT".

La líder de la mayoría en la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, manifestó: "Me gustaría felicitar y agradecer al DOT del estado de Nueva York, bajo el liderazgo de la comisionada Marie Therese Domínguez y la gobernadora Hochul, por ayudarnos a obtener la aprobación de la Administración Federal de Autopistas para el informe de difusión del proyecto. Es importante alcanzar este punto crítico para el proyecto de Kensington Expressway, ya que nos permite pasar a la siguiente fase. Ampliar los límites del proyecto es una grata sorpresa y un regalo navideño inesperado. Estoy feliz con el aumento de la participación pública del DOT y emocionada porque estamos a tiempo de corregir un error histórico".

El plan de capital histórico a cinco años de \$32,800 millones del DOT que se adoptó como parte del presupuesto del año fiscal 2023 de la gobernadora Hochul incluye hasta \$1,000 millones para reconectar los vecindarios este-oeste a través de la sección deprimida del corredor de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway sin comprometer la capacidad del importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

En total, el plan de capital del DOT incluye casi \$3,000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York. Además del proyecto de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo, estos proyectos incluyen la reconstrucción del intercambiador Bruckner-Sheridan en Hunts Point en el Bronx, la conversión de la autopista Inner Loop Freeway existente en un bulevar comunitario en Rochester, la construcción de la red comunitaria I-81 en Syracuse y la cobertura de partes de Cross-Bronx Expressway en el Bronx.

Busque al DOT del estado de Nueva York en [Twitter](#) y [Facebook](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418